



Policy gällande trafiksäkerhet

Torslanda HK har beslutat att för alla spelare, ledare och anställda som deltar i föreningens verksamhet anta denna trafiksäkerhetspolicy. Eftersom föreningens verksamhet medför omfattande transporter av barn, ungdomar och vuxna är det angeläget att dessa genomförs på ett så trafiksäkert, tryggt och även miljövänligt sätt som möjligt.

Färdsätt

Vid resor till/från möten, träningar, hemmamatcher och samlingar inför bortamatcher bör samåkning eftersträvas. Samling innan avfärd är lämplig att förlägga i Torslandahallen för att på så sätt bibehålla och öka klubbkänslan.

Fordon

De bussbolag och övriga reseaktörer som Torslanda HK anlitar skall vara kvalitetssäkrade alternativt inneha kvalitetspolicy, ha utbildade yrkesförare enligt EU-krav samt ha trepunktsbälten. När bilar eller minibussar används, såväl egna som förhyrda, skall fordonen vara godkända av Svensk Bilprovning eller liknande företag, ha godkända däck och säkerhetsbälten skall användas av alla i fordonet.

Föraren skall vara garanterat nykter och drogfri. Bilförare som har passagerare skall ha mer än 3 års erfarenhet av bilkörning och får inte ha körkort under prøvotid. Föraren av fordonet skall följa gällande trafikbestämmelser vad avser hastigheter, regler med mera. Resan skall tidmässigt planeras så att fartbegränsningar och pauser enligt nedan kan hållas. Last (väskor, material, bollar etc.) skall alltid säkras så att det inte kan skada någon vid inbromsning eller olycka.

Raster

Vid resor till/från möten, träningar, hemmamatcher och samlingar som medför mer än 2 timmars resa utan professionell förare skall rast (minst 15 minuter) förekomma efter som mest 2 timmar. Vid en körtid som överstiger 4 timmar skall två förare användas. Föraren skall bytas av vid minst varannan paus, dvs efter som mest 4 timmar körning. Resor utan professionell förare får aldrig vara längre än 8 timmar körtid.

Policyns varaktighet

Policyn utvärderas kontinuerligt av styrelsen och nödvändiga revideringar görs i samband med detta.